RAT/293/2026

X öffentlich nicht öffentlich

Düsseldorf, 18.05.2026

An den
Vorsitzenden des Rates
der Landeshauptstadt Düsseldorf
Herrn Oberbürgermeister Dr. Keller

Betrifft:

Anfrage des Ratsherrn Vogt: Bestand/Zustand und Instandhaltung/Pflege der historischen Gaslaternen vom Modell Alt-Düsseldorf im gesamten Düsseldorfer Stadtgebiet

Sachlage:

Über das gesamte Düsseldorfer Stadtgebiet verteilt, befinden sich historische Gaslaternen. Die historischen Beleuchtungsanlagen prägen, insbesondere das Modell Alt-Düsseldorf, das Stadtbild und tragen zur Verschönerung der Landschaft bei. Unabhängig davon, ob sie bereits von Gas- auf Strombetrieb umgerüstet worden sind oder nicht. An vielen Standorten fällt jedoch ein verwahrloster Zustand der Anlagen auf. Vandalismus in Form von Graffiti, Stickern aber auch fehlender Rückschnitt in Grünanlagen (Parkanlage Kaiserswerth östlich Barbarossa Wall mit Fußweg bis zur historischen Brücke) und ein Abblättern der Schutzlackierung trüben das Bild. Zur Leistung von Abhilfe, müsste jedoch eine umfassende und lückenlose Übersicht über die genauen Standorte vorliegen. Allein für Kaiserswerth scheint dies nicht vollständig vorzuliegen, gleicht man zum Beispiel die Übersichtskarte Beleuchtung[1] bei einer örtlichen Begehung mit dem südlichen Abschnitt der Burgallee und vor allem mit der Parkanlage nördlich des Großparkplatzes/Standort Freiwillige Feuerwehr/östlicher Barbarossawall ab. Hier herrscht ein verwahrloster Zustand vor allem im Grünbereich. Dies sei nur als Auszug und beispielhaft genannt. Ähnliche Fälle sind in den Straßenzügen in Stockum östlich der Kaiserswerther Straße zu besichtigen, Schüßlerstraße und Gottfried-Keller-Straße zum Beispiel.

[1] https://www.duesseldorf.de/verkehrsmanagement/verkehrsmanagement/beleuchtung

Frage 1: Wo, in welchen Straßen bzw. öffentlichen Grünanlagen/Parks im gesamten Düsseldorfer Stadtgebiet und in jeweils welchem Zustand, befinden sich wie viele der historischen Gaslaternen des Modells Alt-Düsseldorf? Unabhängig von der gegenwärtigen oder angestrebten Betriebsart.

Frage 2: Wie und von wem wird der aktuelle Erhaltungszustand vom Modell Alt-Düsseldorf an den jeweiligen Standorten registriert, erfasst und dokumentiert zwecks Instandsetzungs-/Schönheitsreparatur?

Frage 3: Wie und in welchem zeitlichen Turnus werden Instandhaltung und Pflege der historischen Beleuchtungsanlagen vom Modell Alt-Düsseldorf vor allem mit Blick auf Optik/Erscheinungsbild durchgeführt?

Mit freundlichen Grüßen

Für die Richtigkeit:

Marco Vogt
Ratsherr

Thomas Krabbe